

## PROJE BAŞVURU ÇAĞRISI

T.C. Cumhurbaşkanlığı tarafından himaye edilen ve Cumhurbaşkanlığının; T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı uhdesine verdiği kutup çalışmaları 2017 yılından bu yana devam etmektedir.

2018 – 2019 Antarktik sezonunda 3. Ulusal Antarktik Bilim Seferi gerçekleştirilecektir.

3. Ulusal Antarktik Bilim Seferi çalışmalarının kara ve deniz ayaklarında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Kara/Kamp çalışmaları, Antarktik Yarımadası'nda 2. Ulusal Antarktik Bilim Seferi sonrasında yeri belirlenecek bir bölgede kurulacak alanda gerçekleştirilecektir. Kamp bölgesinde bulunacak botlar ile yakın bölgelerde de araştırma çalışmaları gerçekleştirilebilecektir.

Seferin Deniz Araştırmaları ayağı buz tipi (ice-class) bir gemi ile Antarktika yarımadasının batısından (pasifik sektöründe) 68° Güney enlemi bölgesine ilerleyerek, gerçekleştirilecektir. Gemi rotası üzerinden belirlenen ve çalışma yapılması uygun bölgeler için gemi ekibinden karaya çalışma yürütmek üzere geçiş yapılabilir.

Kıta üzerinde aktif olarak geçirilecek araştırma süresi, Proje çağrısı kapsamında yapılan başvurular sonucunda ortaya çıkarılacak olup, ortalama 30 gün sürmesi planlanmaktadır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı uhdesinde ve İstanbul Teknik Üniversitesi koordinasyonunda gerçekleştirilecek olan 3. Ulusal Antarktik Bilim Seferi'ne katılarak sefer kapsamında bilimsel araştırma yapmak isteyen araştırmacılar projeleri bilimsel açıdan değerlendirme komisyonu tarafından uygun bulunmaları durumunda desteklenecektir.

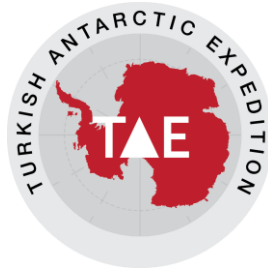
Bu proje çağrısıyla; ülkemizde kutup araştırmaları konularına ilgi duyan, ilgili alanda çalışmaları olan araştırmacılar için altyapı ve fonlama mekanizmalarını oluşturarak bilimsel araştırmaların desteklenmesi, aynı zamanda ülkemizin uluslararası arenada Antarktika kıtası ile ilgili bilimsel çalışmalarda görünürlüğünün artırılması hedeflenmektedir.

Proje başvuru çağrısı sonucu yapılacak başvurular; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı temsilcisinin de yer aldığı Bilimsel Değerlendirme Komisyonunca değerlendirilecektir.

Değerlendirme sonucunda başarılı bulunan proje başvurularının bilimsel sefer ile ilgili tüm yolculuk, harcırah, sefer kıyafetleri, sağlık ve kıtaya yapılacak lojistik ile ilgili giderler sefer bütçesinden karşılanacaktır. Projeler, Araştırmacıların projeleri kapsamında ihtiyaç duyabilecekleri laboratuvar analizleri ve benzeri giderler karşılamak üzere 50.000 TL üst limit ile desteklenecektir. Projelerin bütçelerinden demirbaş araç/gereç/makine/teçhizat alımı yapılması mümkün olmayacaktır. 3. Ulusal Antarktik Bilim Seferi kapsamında sefer ekibinin kullanımına sunulması planlanan makine/teçhizat/ekipmanlar listesi aşağıda yer almaktadır. Bu kapsam dışında kalan giderler çağrı kapsamında desteklenmeyecektir.

Araştırmacıların önerdikleri bilimsel araştırma projesi kapsamında yapacakları çalışmaları detaylı bir şekilde açıklamaları ve çıktılarını da başvuru dokümanında sunmaları beklenmektedir.

Proje başvuru dokümanına <http://www.itu.edu.tr/duyuru/iii.-ulusal-antarktik-bilim-seferi-proje-basvurusu-cagrisi> adresinden ulaşılabilir. Proje başvuruları ile ilgili dikkat edilmesi gereken önemli noktalar aşağıda, Notlar kısmında belirtilmiştir.



## NOTLAR:

1. Proje önerisinin 20 sayfayı geçmemesi gerekmektedir.
2. Proje başvurularının çok disiplinli olarak hazırlanması, değerlendirmeler de göz önünde bulundurulacaktır.
3. Proje başvurularının üniversiteler arası çok ortaklı olarak hazırlanması, değerlendirmelerde göz önünde bulundurulacaktır.
4. Projelerin bütçe kısımlarında altyapı, makine teçhizat, bilgisayar, kırtasiye, sarf vb. harcamalar değerlendirmeye alınmayacaktır.
5. Önerilen projenin uygun bulunması durumunda proje adına sefere katılacak araştırma personeli sağlık taramasından geçmek zorundadır. Sağlık (kalp hastalıkları, böbrek taşı, bulaşıcı hastalıklar, yüksekte ve soğukta çalışmaya engel vb. hastalıkları taşımayan) ve fiziki şartları (koşabilme, soğuk ve karlı/buzlu havada hareket/yürüme, ağır şartlarda dirençli kalma vb.) sağlamayan araştırmacı hem kendi sağlığını, hem de tüm araştırma seferini riske edecektir. Bu sebeple sağlık taramaları tüm sefer ekibi için topluca gerçekleştirilecek ve ilgili giderler genel proje bütçesinden karşılanacaktır. Proje kabul edilmiş olsa bile araştırmacıların uygun sağlık ve fiziki şartları sağlamaması durumunda komisyon tekrar değerlendirme yapmaya veya projeyi iptal etmeye yetkilidir.
6. Ulusal Antarktik Bilim seferleri kapsamındaki katılımcı, geliştirmeci ve destek rolü de göz önünde bulundurulacaktır.
7. Önerilen projenin uygun bulunması durumunda proje adına sefere katılacak araştırma personelinin gerçekleştirilecek tüm ön bilgilendirme, koordinasyon toplantısı, eğitim faaliyetlerine katılımı zorunludur.
8. Sefer ekibinin bölgede kullanacağı bölgeye uygun sefer kıyafetleri proje adına sefere katılacak araştırmacının bedenine uygun olarak araştırmacıya sağlanacaktır.
9. Sefere katılacak araştırma ekibinde bulunan personelin sadece kendi projesine ait işleri değil, tüm sefere ait görevleri yerine getirmesi söz konusudur. Birçok farklı yetiye sahip (bilimsel ekipman kullanımı ve numune toplamaya yatkınlık, grup çalışmasına yatkınlık vb.) takım çalışmasına sonuna kadar uyabilecek araştırma personelinin seçimi büyük önem arz etmektedir. Sefer sırasında ve sonrasında aksi durumların tespit edildiği durumlarda müteakip yıllarda proje değerlendirmelerinde bu husus göz önünde bulundurulacaktır.
10. Önerilen projenin kabul edilmesi durumunda, proje yürütücüsü ve proje yürütücüsünün kurumunun da imzalayacağı bir proje sözleşmesi hazırlanacaktır.
11. Gerçekleştirilecek ulusal araştırma seferinin önemli çıktılardan birisi Türkiye Cumhuriyeti'nin Antarktik Antlaşmalar Sistemi bünyesinde en üst seviyede temsilidir. Bu amaçla projenin bilimsel çıktıları (yayın, konferans vb.) büyük önem arz etmektedir. Uygun bulunan her projenin en yakın SCAR toplantısına katılım sağlaması ve uluslararası hakemli bir dergide mutlaka yayın çıkarması gerekmektedir. Bu çıktılar başarı kriterleri kısmında detaylı olarak sunulmalıdır.
12. Ulusal araştırma seferi öncesinde, sırasında ve sefer sonrasında Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca belirlenen tarihe kadar sefer ekibine katılacak araştırmacılar ve bağlı oldukları kurum/kuruluşlar ancak Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı izniyle basına sözlü veya yazılı demeç verebilecektir.



13. Seferin düzenlenmesi sırasında her türlü lojistik sınırlamalar dikkate alınarak optimizasyon yapılacaktır.

### Planlanan Ekipman/Teçhizat Listesi

<b>İnsansız Hava Aracı</b> RGB, LIDAR ve Termal sensörleri ile geniş bölgelerde haritalama yapabilecek, soğuğa karşı dayanıklı, gelişmiş konumlandırma ve yön sistemlerine sahip (dual RTK), kara istasyonu ile beraber.
<b>Buza Penetre Olan RADAR</b> Buz ve karla kaplı bölgelerin zeminlerini anlamak, buz ve kar profilini çözümlenmek amacıyla.
<b>EI GPS'i</b>
<b>Meteoroloji İstasyonu (Sabit)</b> Bir yıl süre ile kendi enerjisini sağlayarak meteorolojik verileri ölçen ve kaydeden bir istasyon ile yerel olarak meteorolojik verilerin toplanması amacıyla
<b>Meteoroloji İstasyonu (Mobil)</b> Sefer ekibi ile istenilen bölgelere taşınarak, kısa süreli ölçümler yapılabilmesi amacıyla
<b>Soğutma Odası</b> Buzul karotlarının soğuk zincir olarak taşınabilmesi amacıyla -45°C sıcaklığı koruyabilen, 20 feetlik bir soğutma konteyneri.
<b>Buzul Karot Donanımı</b> Maksimum 200 metre ve 82 mm çaplı karot alabilen ekipman, yedek parçaları ve karot çadırı.
<b>Sabit VHF, MF ve HF İstasyonu</b> Yersel olarak iletişimin sağlanması amacıyla.
<b>Taşınabilir VHF</b> Saha çalışmaları yapan ekibin ana kamp ve birbirleri ile iletişim kurmasının sağlanması amacıyla
<b>Iridium Extreme PTT</b> Uydu tabanlı haberleşme amacıyla
<b>Iridium GO</b> Akıllı telefonların uydu ile bağlantılı olarak iletişime devam etmesini sağlamak amacıyla.
<b>Iridium PILOT</b> Gemi ve ana kampta kullanılmak üzere sabit sistem uydu haberleşme ekipmanı.
<b>Kamp malzemeleri</b>
<b>Sert Tabanlı Şişirilebilir Motorlu Bot</b> 10 kişiye kadar deniz ulaşımının sağlanması amacıyla.
<b>İnsansız Sualtı Robotu (ROV)</b> 100 metre derinliğe kadar sulara kamera görüntüsü alabilen özelliklerde
<b>Tıbbi malzeme</b> Ana kampta emniyet amaçlı bulundurulmak üzere.

Proje **son başvuru tarihi 4 Mayıs 2018**'dir. Başvuru dosyalarının 1 adet basılı, imzalı kopya ve ayrıca elektronik olarak aşağıda belirtilen iletişim adresine gönderilmesi gerekmektedir.

**Proje Başvuru Gönderi Adresi:**

**İTÜ Kutup Araştırmaları UYG-AR Merkezi, İTÜ Tuzla Kampüsü, Denizcilik Fakültesi, Tuzla, İstanbul**

Proje başvuruları hakkında sorularınız için [kutup@itu.edu.tr](mailto:kutup@itu.edu.tr) adresine e-posta gönderebilirsiniz.